

KATEGORIA	OPIS
Zdrowie	Zajęcia ruchowe dla mieszkańców - proponuję zorganizować otwarte zajęcia z gimnastyki w dzielnicowych klubach kultury.
	Zajęcia ruchowe dla mieszkańców - proponuję zorganizowanie zajęć sportowych dla mieszkańców naszej dzielnicy w domu kultury.
	Łąka kwietna w pasie drogowym ul. Zarosie.
	Tężnia solankowa dla Starego Bieżanowa.
	COVID-19 - jeżeli to prawnie możliwe, w zaistniałej sytuacji proponowałbym przekazanie wszystkich dostępnych funduszy na wsparcie infrastrukturalne (maseczki, kombinezony, materiały dezynfekcyjne) krakowskich szpitali w walce z koronawirusem.
	Budowa toalet miejskich przy bulwarach wiślanych od Mostu Grunwaldzkiego w kierunku Podgórze.
	Każda dzielnica potrzebuje ławek. Ławki to najprostszy sposób na socjalizację. Kiedy chciałam zrobić ławkę przed blokiem, usłyszałam od mieszkańców, że to nie jest dobry pomysł bo na ławeczkę przychodzą ludzie żeby palić lub pić. Przeraziłam się. Trzeba ławki które mogą mieć informację jaki mają cel - cel odpoczynek, cel rozmowa lub inne. Jest problem z miejscami gdzie można się zatrzymać i usiąść. Nie ma na to miejsca na ulicy Dworskiej, Mieszczańskiej, Twardowskiego.
	Budowa toalet miejskich przy bulwarach wiślanych od Mostu Grunwaldzkiego w kierunku Podgórze.
	Proszę wziąć pod uwagę, aby w okresie od wiosny do jesieni zmniejszyć częstotliwość koszenia traw w całym Krakowie. Trawy są znacznym izolatorem od kurzu i pyłu, którego w mieście nie brakuje.
	Zakup 100 respiratorów dla szpitali potrzebnych w walce z epidemią.
Społeczeństwo	Kampania reklamowa i edukacyjno-uświadamiająca przeciwko śmieceniu w przestrzeni publicznej na terenie całego Krakowa: plakaty na przystankach tramwajowych i autobusowych i w innych miejscach.
	Siłownie na powietrzu.
	Renowacja i oddanie do użytku Fortu 48 "Batowice" w Parku na Osiedlu Złotego Wieku. Obecnie fort stoi, niszczeje i służy głównie do spożywania po kryjomu alkoholu i innych używek. Wydaje mi się że odrestaurowanie go i umożliwienie zwiedzenia go.
	Park dla food trucków dostępny z Bulwarów Wiślanych.
	Ogólnodostępne słupy lub tablice ogłoszeniowe umieszczone w przestrzeni publicznej Krakowa służące do ogłaszania wydarzeń, ogłoszeń indywidualnych itp. Możliwość legalnej i kulturalnej ekspresji jest podstawą budowy społeczeństwa obywatelskiego.
	Mini ZOO ze zwierzętami gospodarskimi, atrakcja dla dzieci, aktywizacja dla seniora.

	Rewitalizacja bazaru Borek przy pętli Borek Fałęcki. Wymiana stanowisk dla sprzedawców, zadaszenie.
	Ławki przy przystanku tramwajowym Biprostal w stronę Rynku Głównego. Jeden z najpopularniejszych przystanków i skrzyżowań w okolicy. Ławki bardzo się przydadzą.
	Przebudowa dworca tramwajowego do standardów XXI wieku.
	Kopiec Kościuszki i przyległe do niego tereny to jedno z chętnie wybieranych przez mieszkańców Krakowa miejsc na spacer. Przywróćmy ścieżkom dawną świetność, sprawmy by schody i alejki były proste i bezpieczne. Projekt obejmie naprawę ścieżek, ławek oświetlenia.
	Więcej dróg dla rowerzystów.
	Chodnik przy ul. Potrzask
	Proponuję wybudowanie chodnika wzdłuż ulicy Bochenka na Piaskach Nowych. W okresie zimowym mieszkańcy bloków 20,22,24, muszą chodzić poboczem po błocie.
	Miejsca postojowe na ulicy Adama Bochenka.
	Chodnik na ulicy Glogera.
	Remont chodnika między budynkami os. Złotej Jesieni 6, 7 i 9.
	Budowa chodnika/dojścia na peron SKA "Kraków Bieżanów Drożdżownia" od strony ul. Rakuś.
	Parking przy stadionie miejskim przy ul. Reymonta 20.
	Stworzenie dwóch stanowisk "KISS and RIDE" przy Publicznej Szkole im. Wincentego Pallotiego. Parking umożliwi bezpieczne dotarcie do szkoły dzieci, które są przywożone na zajęcia przez rodziców. Przy okazji ruch na ulicy zostanie uwolniony od korków.
	Miejsca parkingowe. Wyrysowanie pasów wyznaczających ilość miejsca parkingowego przeznaczonego na jeden pojazd. Aktualna sytuacja jest absurdalna 3 miejsca parkingowe zajmowane są przez jeden pojazd.
	Remont schodów kierujących na osiedle Nowy Prokocim wzdłuż ul. Wielickiej (na wysokości bloków przy ul. Ściegiennego i Koziatulskiego)
	Miejsca parkingowe os. Na Skarpie w 9, 13, 14, 15, 16
	Dzień dobry, moim pomysłem jest dostosowanie chodników już istniejących tak aby wózki dziecięce oraz osoby na wózkach inwalidzkich mogły poruszać się bez przeszkód. Nowo budowane chodniki zazwyczaj są niskie z płaskim podjazdem natomiast jest wiele chodników które potrzebują zmiany. Wystarczy zrównać wjazd na chodnik. Można zmiany dokonywać etapami dzielnicami. A w jakich miejscach powinna zostać dokonana zmiana to mieszkańcy mogliby zgłaszać swoje lokalizacje. Dziękuję.

Infrastruktura drogowa	Remont chodnika w okolicy ul. Skarżyńskiego od strony ul. Stella Sawickiego. Półokrągły zieleniec przed sklepem Avita.
	Budowa chodnika przy ul. Władysława Łokietka (od komisariatu policji do skrzyżowania z ul. Starego Wiarusa)
	Ulica Miechowska jest jedyną ulicą w okolicach Błoń, Stadionu Wisły i miasteczka studenckiego która nie została wyremontowana. Stanowi często uczęszczane dojście do Parku Jordana i Błoń. Od 2017 obowiązują całkowity zakaz zatrzymywania i postoju. Jednakże stan ulicy, chodników i zieleni wzdłuż tej ulicy (część działek miasta) jest w fatalnym stanie. W naszym odczuciu ulica ta powinna zostać wyremontowana a chodnik być naturalnym przedłożeniem ulicy Reymana.
	Położenie asfaltu na ulicy Laurowej.
	Miejsca parkingowe os. Na Skarpie w 9, 13, 14, 15, 16.
	Budowa chodnika ul. Składowa
	Zbudowanie chodnika przy drodze wzdłuż ul. Sosnowieckiej
	Wykonanie chodnika dla poprawy bezpieczeństwa niechronionego uczestnika ruchu.
	Elegancka Wrocławska - reprezentacyjna ulica Krowodrzy. Poprawa estetyki ulicy poprzez: zmianę w wybranych miejscach sposobu parkowania ze skośnego/prostopadłego na równoległe, instalacja małej infrastruktury tj słupków ogrodzeniowych i stojaków rowerowych oraz w dwóch, trzech miejscach donic z drzewkami. Celem poprawa estetyki ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu niechronionych uczestników ruchu drogowego.
	Dodanie przejścia dla pieszych na przystanku "Glogera Granica Miasta". Obecnie osoby wysiadające z autobusu od strony Krakowa nie mogą bezpiecznie przejść na drugą stronę ulicy do swoich mieszkań.
	Wybudowanie chodnika na ulicy Glogera. W tym momencie poruszanie się pieszo wzdłuż tej ulicy stanowi wyzwanie, trzeba iść wąskim poboczem. Jest to niebezpieczny odcinek zwłaszcza dla dzieci i ludzi starszych.
	Budowa chodnika z przejściami dla pieszych przy przystankach MPK na ulicy Petrażyckiego od Libertowskiej do ul. Prażmowskiego oraz rozgraniczników środkiem drogi. Na tym odcinku są: restauracja, cztery przystanki autobusowe, trzy przedszkola i piekarnia. Ruch jest tu ogromny i trudno nawet przejść na drugą stronę jezdni do autobusu. Trzeba też - zamiast nic nie dających spowalniaczy - ułożyć środkiem drogi rozgraniczniki, gdyż samochody ścinają tu zakręty wzdłuż całej ulicy.
	Ulica Prandoty - przebudowa pobocza i chodnika w celu stworzenia miejsc parkingowych. Obecnie jest tam bardzo wysoki krawężnik oraz dziurawa nawierzchnia.
Zagospodarowanie terenu (przejścia) z osiedla Słoneczne Miasteczko od ul. H. i K. Czczów w stronę nowo powstającej stacji SKA. Mogłoby to być ciekawe miejsce na spacer, którego nam brakuje, przy odpowiednim zabezpieczeniu rzeki jakimiś barierkami/płotkami i gdyby był chodnik... Niedługo wiele osób będzie tamtędy chodzić w drodze do pracy, na peron, a bardzo często trzeba pokonywać w tamtym miejscu błoto.	

	<p>Modernizacja drogi wewnętrznej ul. ks. Gurgacza poprzez zapewnienie bezpieczeństwa osób i mienia w tym mienia publicznego jakim są elementy drogowe chodnika i jezdnia oraz ochronę środowiska przez utrzymania właściwej czystości drogi.</p>
	<p>Przeorganizowanie trasy linii autobusowej 422 i 149 tak aby jechała przez osiedle Grębałów. Lepsze wykorzystanie potencjału MPK . Na tej zmianie skorzystają dzieci i młodzież szkolna oraz osoby starsze . Pozwoli to również na ograniczenie ruchu</p>
	<p>Parking przy ulicy Bochenka na działkach 67/22 oraz 68/4</p>
Infrastruktura rowerowa	<p>Garaże rowerowe Bikelocker przy stacjach SKA: Kraków Bieżanów, Kraków Złocień, Kokotów.</p>
	<p>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Nad Drwiną</p>
	<p>Remont ulicy Wyłom od Norymberskiej do Twardowskiego. Obecnie znajduje się tam bardzo chropowata i miejscami uszkodzona nawierzchnia. Możliwe, że dla samych rowerzystów jest tam ok ale poruszanie się na rolkach, hulajnogach, deskach, oraz z wózkami dziecięcymi sprawia trudności.</p>
	<p>Sto stojaków na Królewskiej. Na ulicy Królewskiej brakuje stojaków na rowery - rowerzyści muszą przypinać rowery do barierek ochronnych zieleni. Pomysł dotyczy montażu 100 nowych stojaków w wybranych miejscach ulicy i jej przecznicach.</p>
	<p>Na przejściach dla pieszych wyodrębnienie śluzu rowerowej (przejazdu dla rowerzystów) aby można było pokonywać przejście bez schodzenia z roweru. Pomysł dotyczy ciągu komunikacyjnego przez osiedla Kurdwanów, Piaski Nowe, Wola Duchacka.</p>
	<p>Kładka łącząca park na Dąbiu ze ścieżką rowerową biegnącą wzdłuż Wisły po drugiej stronie Prądnika (ul. Niepełomska). Kładka może być pieszo - rowerowa, dzięki temu pozwoli to również na przejazd rolkarzy i przejście dla pieszych.</p>
	<p>Przebudowa chodnika wzdłuż al. Kijowskiej wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej kontynuowanej na całej długości al. Kijowskiej</p>
	<p>Bike park - utworzenie bezpiecznych tras rowerowych do górskiej nauki jazdy w lesku przy ulicy Korpala. Projekt obejmuje: oczyszczenie lasu z zalegających starych konarów, przygotowanie terenu, wytyczenie kilku tras o różnym stopniu trudności.</p>
	<p>Likwidacja krawężników na przejazdach rowerowych na głównych ciągach komunikacyjnych.</p>
	<p>Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Władysława Łokietka (od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Starego Wiarusa). Obecnie jest to miejsce niebezpieczne zarówno dla pieszych jak i rowerzystów.</p>
	<p>Wykonanie ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Gustawa Morcinka.</p>
	<p>Proponuje budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Białyche tuż przy jej ujściu do Wisły, W ten sposób ciąg dróg spacerowych i rowerowych będzie przedłużony aż do rejonów Nowej Huty, bez konieczności przejazdu Aleją Pokoju.</p>
<p>Szyna rowerowa w przy kładce nad Bagrami.</p>	
<p>Postawienie stojaków dla rowerów na przystanku kolejowym kraków -lubocza + budowa parkingu dla samochodów osobowych.</p>	

	<p>Przedłużenie ścieżki rowerowej na odcinku pętla Wzgórza Krzesławickie - Plac w Bieńczycach . Brukuje infrastruktury rowerowej na tym odcinku a ruch samochodowy jest bardzo duży. Coraz więcej osób korzysta z roweru dojeżdżając do pracy.</p>
<p>Zieleń i ochrona środowiska</p>	<p>Stworzenie parku z odnowionym chodnikiem, ławkami, krzewami i kwiatami oraz budkami lęgowymi i karmnikami dla ptaków na terenie zielonym na os. Złotej Jesieni.</p>
	<p>Łąki kwietne zamiast często zaniedbanych trawników na terenie osiedli mieszkaniowych. Łąki wymagają mniej koszenia i są estetyczne.</p>
	<p>(Mini-)Lasek miejski gdzie to tylko możliwe. W całym Krakowie sadi się coraz więcej drzew. I bardzo dobrze. Ale dlaczego są to niemal wyłącznie drzewa liściaste? A co z zimą? W zimie smog jest największy i jest szaro. Warto sadzić drzewa iglaste: świerki, jodły, a zwłaszcza sosny. Drzewa iglaste pomogą wyciszać, osłaniać od kurzu i izolować osiedla mieszkalne od np. ruchliwej drogi. Sadźmy drzewa iglaste w Krakowie.</p>
	<p>Las Pękowicki - Enklawa zieleni. Pomiędzy ulicą Piaszczystą 37 a Glogera znajduje się ogromny pas zieleni. Jest on pewnie prywatną własnością. Miasto mogłoby wykupić chociaż część terenu, który już teraz stał się miejscem spacerów.</p>
	<p>Park pamięci oraz remont konserwatorski pomnika na Wzgórzu Kaim.</p>
	<p>Więcej koszy na śmieci w całym Krakowie. Często jest ich za mało, a powinny być w zasięgu wzroku. Kosze postawione dodatkowo w pewnej odległości od np. wiaty przystankowej, gdzie palacz nie może palić i dokąd nie podejdzie, żeby wyrzucić niedopałki.</p>
	<p>Dzień dobry, chciałabym zaproponować aby powstał park w okolicy szpitala na Kobierzynie. W tej części Ruczaju niestety brakuje parku jak Park Jordana. Nie mamy też blisko Parku Krakowian gdzie moglibyśmy sadzić drzewa z własnymi imionami.</p>
	<p>Wydzielenie fragmentu Parku Solvay na wybieg dla psów. Koszty obejmują ogrodzenie terenu i zainstalowanie koszy na odchody. Skorzystają nie tylko właściciele psów, ale wszyscy, którzy przechodząc przez park niekoniecznie chcą, żeby przybiegały do nich psy.</p>
	<p>Stworzenie parku i placu zabaw w jednym - zasadzenie drzew, zbudowanie zielonego labiryntu, a pasie zieleni pomiędzy blokami Kobierzyńska 95 a Grota Roweckiego 47.</p>
	<p>Utworzenie parku kieszonkowego po wschodniej części pasa startowego w Czyżynach (działka 157/226). Teren ten jest bardzo zaniedbany, a przy otaczającej zabudowie dobrze by było go uporządkować i udostępnić mieszkańcom.</p>
<p>Obecna sytuacja na świecie jasno pokazuje nam jak ważna jest dla naszego życia i zdrowia natura i zieleń/ nawet w czasie kwarantanny lekarze zalecają spacerować w odosobnieniu które znajdujemy w lesie/parku. Pomysł dotyczy stworzenia małego parku i zasianie kwietnej łąki na terenach kolejowych oddzielonych murem od ul. Gierzyńskich /Bieżanów/Prokocim. Według wspomnień najstarszych mieszkańców był tam kiedyś park z dwoma małymi stawami, który dawał mieszkańcom przestrzeń do odpoczynku.</p>	

Wyrównanie ścieżki spacerowej (Zygmunta Starego) od ulicy Lindego w kierunku Mydlnik - dostosowanie do jazdy rowerem, spacerów z wózkiem dziecięcym.

Park kieszonkowy lub ogród dydaktyczny przy Szkole Podstawowej nr 33.

Zagospodarowanie dwóch działek należących do Parku Stacja Wisła. Wybudowanie placu zabaw dla najmłodszych. W okolicy Zabłocie brak miejsc w otoczeniu zieleni dla najmłodszych dzieci.

Budki dla ptaków.

Dzień dobry. Proszę wziąć pod uwagę wskazane działki do zazielenienia, dotyczy to 189/1, 227/5, 277/18, 230/14, 234/15, 235/20. Ruch drogowy w tym rejonie jest bardzo wzmożony, za niedługo też zostanie otwarta Trasa Łagiewnicka, przebiegająca w pobliżu wskazanych działek. Brakuje też miejsca, aby dzieci z pobliskich bloków miały gdzie spędzić czynnie czas.

W północno-zachodniej części Prądnika Białego brakuje terenów z zielenią urządzoną. Owszem terenów zielonych jest sporo, jednak większość z nich zapewne pójdzie pod zabudowę. Może więc warto postarać się o park lub chociaż jakiś większy plac zabaw i teren rekreacji dla mieszkańców na działkach pomiędzy ulicami Pękowicką i Glogera? Obecnie to puste pola, a zapewne cały teren nie należy jeszcze do deweloperów.

Utworzenie bulwarów wzdłuż rzeki Dłubni od zalewu w Zesławicach do Wisły, a jeśli to jest poza zasięgiem to chociaż do zalewu Nowohuckiego. Zagospodarować można by obydwa brzegi łącząc je co jakiś czas prostymi drewnianymi kładkami. Teren jest często odwiedzany przez mieszkańców okolicznych osiedli, a z uwagi na fakt iż, nie jest zagospodarowany pod rekreację to nie ma tam infrastruktury i chociażby koszy na śmieci przez co teren jest z grubsza rzecz ujmując dewastowany.

Plac przed pawilonem handlowym nieopodal przystanku MPK Wrocławska mógłby być bardziej przyjazny i estetyczny. Można tam stworzyć niewielki skwer na wzór parków kieszonkowych - oddzielić ulicę od chodnika pasem zieleni - trawnikiem z niskimi krzewami, zaś na betonowym placu wymienić stare płyty chodnikowe i banery reklamowe na kwietniki i drzewa.

Utrzymanie pasa zieleni wzdłuż ulic Bohomolca i Jancarza po stronie Dzielnicy XV Mistrzejowice i zorganizowanie dodatkowej infrastruktury (ławki, alejki, nasadzenia roślin, zabawki dla dzieci, itp.). Jest to wskazane ze względu na znaczny wzrost zabudowy, liczby mieszkańców i ruchu drogowego w okolicy w ostatnich latach.

Budowa parku kieszonkowego - miejsce odpoczynku dla mieszkańców - obecnie bardzo zaniedbany teren. Nasadzenie drzew, roślin, budowa alejek, ławek.

Wymiana oświetlenia na ledowe w Starym Bieżanowie.

Budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych - wyniesienia istniejącego na wylocie ul. Montwiłła-Mireckiego, przy szkole podstawowej nr 49 i na ul. Zdunów, na wysokości wyjazdu z osiedla (na wys. działki 145/7). W obu tych miejscach kierowców obowiązuje ograniczenie do 30km/h, a zwykły spacer tam pozwala zobaczyć, że mało kto ich przestrzega. W obu tych miejscach występuje spore natężenie ruchu pieszego, w szczególności dzieci. Wyniesienie przejść zapewni większe ich bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo	Usunięcie drzew na ulicy Kantorowickiej wzdłuż drogi.
	Chodniki na części ul. Smętnej i na ul. Sosnowieckiej między ul. Ojcowską i Jasnogórską. Na pewnych odcinkach tych ulic nie ma chodnika, na wysokości numerów 73-75 ulicy Sosnowieckiej jest bardzo niebezpiecznie dla pieszych bo ogrodzenie jest w linii ulicy i nie ma pobocza.
	Budowa chodnika na ul. Smętnej w stronę ul Sosnowieckiej.
	Budowa chodnika przy ul. Sosnowieckiej (od Ojcowskiej do Jasnogórskiej).
	Budowa Chodniku przy ulicy Niepokalanej Panny Marii Panny 64
	Wąski chodnik na ul. Odlewniczej- panuje tam duży ruch, dzieci, inwalidzi, matki z wózkami czy właściciele psów nie mają możliwości bezpiecznego przejścia tą ulicą.
	przepompownia przy ul. Widlakowa, gdzie strumyk pychowicki wpada do Wisły. Po powodzi w 2010 r. okoliczne domy i działki były zalane na wysokości 1, 5 metra i dlatego dla bezpieczeństwa potrzebna jest tutaj przepompownia w 2010 r po powodzi mieliśmy obiecanie, że miasto się tym zajmie, minęło 10 lat i nic w tym kierunku nie zostało zrobione. Powinien być uregulowany ten strumyk, żeby nigdy nie rozlał się na okoliczne działki i ludzie poczuli się bezpiecznie.
Kultura	Cykl koncertów z muzyką klasyczną i poezją Jana Pawła II: pt. "Śladami Wielkich Polaków - 100-rocznica urodzin Jana Pawła II" wykonywany przez zespół "Cantica Sacra" w składzie: Karolina Borodziuk - mezzosopran, Paulina Woś - skrzypce barokowe, Paulina Tkaczyk - klawesyn oraz Bartek Waga - aktor.
Sport i Infrastruktura sportowa	Udostępnienie wałów zbiornika retencyjnego biegaczom i rowerzystom.
	Modernizacja bieżni sportowej przy Szkole Podstawowej nr. 124.
	Stacja naprawy rowerów na Bronowicach.
	Remont boiska sportowego mieszczącego się na osiedlu szkolnym wewnątrz, pomiędzy blokami 16/15. Boisko jest w opłakanym stanie, dziurawa nawierzchnia jest realnym zagrożeniem dla dzieci bawiących się na tym terenie.
	Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Bronowickiej.
	Ulepszenie siłowni na świeżym powietrzu przy ul. Zarzeczce w Bronowicach.
	Wymiana nawierzchni pieszej części Bulwaru Kurlandzkiego, dobudowanie łącznika między chodnikiem a alejką. Piesza alejka na Bulwarze Kurlandzkim jest stara i bardzo nierówna. Są miejsca, gdzie po nawet niewielkim opadzie zbiera się woda co zmusza wiele osób do chodzenia po trawie. Dodatkowo chodnik prowadzący z osiedla łączy się tylko z rowerową częścią, do pieszej trzeba przechodzić ziemno-kamienistą ścieżką. Przez to niektórzy (zwłaszcza osoby z wózkami) spacerują po DDR co jest niebezpieczne.

Świetnym, a zarazem bardzo prostym sposobem na poprawę infrastruktury biegowej w Krakowie byłoby wprowadzenie oznaczeń kilometrów/metrów na bulwarach. Na przykład wymalowanie na asfaltowej ścieżce co 100 metrów znacząco rozwinęłoby możliwości do przeprowadzania treningów biegowych, ale myślę, że kolarze/rolkarze też mogliby na tym skorzystać.

Zagospodarowanie zbiorników Zestawice.